

Día 1 - Marzo 12 / Day 1 - March 12

SALA / ROOM		AUDITORIO GETSEMANÍ						
07:30 - 08:30		Registro y Bienvenida de Participantes / Participant Registration and Welcome						
08:30 - 09:00		Ceremonia Oficial de Apertura / Official opening ceremony						
09:00 - 10:10		APERTURA FERIA COLOMBIAMAR / COLOMBIAMAR FAIR OPENING						
10:10 - 10:50	NAVEGANDO HACIA LA MARINA DEL FUTURO: EVOLUCIÓN DE LA ARMADA DE COLOMBIA EN ALIANZA CON LA INDUSTRIA ASTILLERA / Navigating Towards the Navy of the Future: The Evolution of the Colombian Navy in Partnership with the Shipbuilding Industry ALMIRANTE JUAN RICARDO ROZO OBREGÓN ARMADA DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA							
10:55- 11:35	COTECMAR, UN CASO DE ÉXITO EN EL IMPULSO DEL SECTOR NAVAL, MARÍTIMO Y FLUVIAL DE COLOMBIA / COTECMAR, A success story in advancing Colombia's naval, maritime and fluvial sector VICEALMIRANTE LUIS FERNANDO MÁRQUEZ VELOSA COTECMAR							
11:40- 12:40	INGENIERÍA BASADA EN DATOS Y SIMULACIÓN EN ARQUITECTURA NAVAL / Simulation-driven and data-driven engineering in the naval architecture STEFAN HARRIES, Ph.D - Conferencista Invitado / Keynote Speaker FRIENDSHIP SYSTEMS AG							
12:40 - 14:15		ALMUERZO / LUNCH						
SALAS / ROOMS		PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303			
14:15 - 15:00	ID 326	Metodología para el análisis del crecimiento de grietas en estructuras de cascos de buques mediante modelos de previsión de olas marinas / Methodology for Crack Growth Analysis in Ship Hull Structures Using Sea Wave Forecasting Models. Jairo Useche, Jose Martinez, Raquel Rey, Miguel Rodelo y Kevin Patrón Universidad Tecnológica de Bolívar - COTECMAR	ID 22	Implementación del sistema tradicional HVAC vs implementación del innovador sistema patentado HVAC de Termodinamica con expansión directa de refrigerante / Implementation of the traditional HVAC system vs implementation of the innovative patented Termodinamica's HVAC system with direct refrigerant expansion. Maurizio Tropea y Walter Girardi Termodinámica SRL	ID 26	Variación de la rigidez en los soportes de los rodamientos de los sistemas de propulsión marinos / Stiffness Variation in Bearing Supports of Marine Propulsion Systems. Franklin Dominguez y Salim A. Dominguez TECNAVIN - Escuela Superior Politécnica del Litoral	01	Aumento de la resistencia al desgaste abrasivo en componentes metálicos internos de un sistema water jet en lanchas patrulleras de rio / Abrasive wear resistance enhancement of internal metal components of a water jet system in river patrol boats Andrés Felipe Fajardo, Edgar Enrique Vergara, Dawin Jiménez y José María Riola. Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla - COTECMAR
	15:00 - 15:45	ID 339	Efecto de la carga sumergida en la respuesta hidrodinámica de buques tipo catamarán que operan en los canales del sur de Chile / Effect of submerged load on the hydrodynamic response of Catamaran-type vessels operating in the southern chilean channel. Felipe Reyes, Gonzalo Tampier, Cristian Cifuentes y Marcos Salas Universidad Austral de Chile	ID 342	Cálculo de la estabilidad de un dique seco flotante en diferentes condiciones de carga / Stability Calculation of a Floating Dry Dock under Different Loading Conditions Carlos Gross, Bruno Sepulveda, Cesar Castillo, José Hernandez y Edna Rosas Huerta Universidad Veracruzana	ID 24	Análisis hidrodinámico y estructural de un buque de apoyo al campo (FSV) con un alargamiento de 5 metros / Hydrodynamic and Structural Analysis of a Field Support Vessel (FSV) with a 5-Meter Lengthening Jean Carlos Guerrero, Raul Gonzalo Pesantes y Franklin Dominguez Escuela Superior Politécnica del Litoral	ID 13
15:45 – 16:15		RECESO / BREAK						
SALAS / ROOMS		PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303			
16:15 – 17:00	ID 21	Diseño conceptual de una nave con propulsión híbrida para el transporte de hidrógeno verde a centros de cultivo acuícola / Conceptual design of a hybrid propulsion vessel for transporting green hydrogen to aquaculture farms Claudio Troncoso, Javier Palma, Nicolás Muller y Danilo Silva Universidad Austral de Chile	ID 15	Estudio conceptual sobre el alargamiento máximo admisible de un petrolero de 4629 TPM para aumentar la capacidad de carga y convertirlo a propulsión dual GNL/diésel Conceptual Study on Maximum Allowable Lengthening for a 4629 DWT Tanker to Enhance Cargo Capacity and Convert to Dual-Fuel LNG/Diesel Propulsion Daniel Paredes, Ronny Ruiz, Andy Llanos, Luis Carrillo, Franklin Domínguez y Marcos Salas Escuela Superior Politécnica del Litoral	ID 341	Diseño conceptual de una embarcación desalinizadora basada en energías alternativas para abastecer islas remotas, caso Santa Cruz del Islote / Conceptual design of a desalination plant based on alternative energies to supply remote islands, case of Santa Cruz del Islote Gisela Otero, Jessica Benitez, Sebastián Arevalo y Jairo Cabrera Universidad Tecnológica de Bolívar	ID 23	Análisis numérico de la interacción buque-barcaza durante operaciones side-by-side / Numerical analysis of ship-feed barge interaction during side-by-side operations Diego Aguilar, Cristian Cifuentes, Richard Luco Marcos Salas Universidad Austral de Chile
	17:00 – 17:45	ID 25	Estudio de ampliación de un atunero de 45 metros basado en la optimización multiobjetivo / Widening Study of a 45-Meter Tuna Fishing Vessel Based on Multi-Objective Optimization Walter Sánchez, María Valdez, Josue Díaz, Cristofer Gómez y Franklin Domínguez Escuela Superior Politécnica del Litoral	ID 14	Distribución Óptima de Antenas en Buques Mediante Análisis de Compatibilidad Electromagnética / Optimal Antenna Layout for Vessels Based on Electromagnetic Compatibility Analysis Nestor Peña, Felipe Forero, Reynaldo Mendoza, Daniel Cubides y Daniela Gil Universidad de los Andes - COTECMAR	ID 255	Estudio de cargas de impacto en las operaciones de amarre mediante el método de elementos finitos / Study of impact loads in mooring operations using the finite element method Cristian Cifuentes; Daniel Hueichán; Gabriela Martínez y Marcos Salas Universidad Austral de Chile	ID 334
17:45 – 19:00		EVENTO DE BIENVENIDA / WELCOMING EVENT						

Día 2 - Marzo 13 / Day 2 - March 13

SALA / ROOM		AUDITORIO GETSEMANÍ		
09:00 – 10:00	AURORA: HACIA UNA NUEVA GENERACIÓN DE ANÁLISIS DE RIESGOS DE CIBERSEGURIDAD PARA LA INDUSTRIA 4.0 / AURORA: Towards a new generation of cybersecurity risk analysis for Industry 4.0 LUIS ENRIQUE SANCHEZ CRESPO, Ph.D - Conferencista Invitado / Keynote Speaker UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA			
SALA / ROOM		AUDITORIO GETSEMANÍ		
FORO 1 / FORUM 1				
EVOLUCIÓN EN LAS TENDENCIAS DEL DISEÑO NAVAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA / Evolving trends in ship design for energy efficiency optimization				
10:00 – 12:15	Moderador / Moderator: Stefan Harries, PhD. - CEO Friendship Systems AG Panelistas / Panelists: • CALM Walter Wilches Carvajal - Jefe de Jefatura Material Naval ARC • Cristian Cifuentes, PhD. - Profesor UACH • CN (RA) Fredy Zarate Patarroyo, MSc - COTECMAR • Adan Vega Saenz, PhD. - Presidente IPIN Panamá			
SALAS / ROOMS	PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303
10:00 – 10:45	ID 100 Vigilancia aérea de vertidos de petróleo, afrontando los retos actuales en la cuenca del Caribe / Airborne Oil Spill Monitoring Embracing for Today's challenges in the Caribbean Basin José Yglesias AERODATA AG	ID 02 El Reto de la Ciberseguridad de la Cadena de Suministro en la Construcción Naval / The Shipbuilding Supply Chain Cybersecurity Challenge Enrique Cubeiro Cabello GHENOVA	ID 107 Sistemas hidrodinámicos de hélices y líneas de eje PROMAS Kamewa/ PROMAS Kamewa propeller and shaft line systems hydrodynamics Patrik Kron KONGSBERG MARITIME SWEDEN NAVAL	ID 115 DTS y su contribución al desarrollo tecnológico de la defensa / DTS and Its Contribution to the Technological Development of Defense Ramiro Navajas Santini DTS
10:45 – 11:30	ID 101 PPG - Nuevo fouling release sin biocidas: rendimiento y sostenibilidad / PPG - New biocide-free fouling release: Performance and sustainability Sergio Ribeiro PPG	ID 18 Transformación Digital y Seguridad: Un Enfoque Innovador para la Ciberseguridad en Entornos IoT Marítimos / Digital Transformation and Security: An Innovative Approach to Cybersecurity in Maritime IoT Environments Ferney Martínez, Luis Sánchez, Antonio Santos Olmo, David G. Rosado y Eduardo Fernández COTECMAR - Universidad de Castilla-La Mancha	ID 108 SAAB - El futuro de la integración de sistemas de combate naval en Colombia / SAAB - The future of naval combat systems integration in Colombia Claes Waldelöf , Stefan Akesson SAAB COMBAT SYSTEM ENGINEER	ID 116 Impulsando la Industria Naval: Estrategia de desarrollo de proveedores de COTECMAR / Boosting the naval industry: COTECMAR's supplier development strategy TF Jose Luis Cardona Naranjo COTECMAR
11:30 - 12:15	ID 102 Galeón San José: Grandes misiones requieren grandes equipos, personal capacitado y entrenado / Galeón San José: Great Missions Require Great Teams, Skilled and Trained Personnel Capitán de Fragata Julio Cesar Monroy Silvera DIMAR	ID 17 Ciberseguridad marítima: El factor humano como elemento clave en la defensa contra ciberataques / Maritime Cybersecurity: The Human Factor as a Key Element in Defending Against Cyberattacks Yury Natalia Rojas, Ferney Martínez, Luis Enrique Sánchez y Antonio Santos Olmo COTECMAR - Armada Nacional del Colombia - Universidad de Castilla-La Mancha	ID 109 El empuje tecnológico de la industria naval auxiliar / The Technological Drive of the Auxiliary Naval Industry Tony Fernández, Javier Gamundi, Antonio Llago, Alm Nicolás Lapique FERNANDEZ JOVE	ID 117 Marine Jet Power - Una fuerza en la que confiar / Marine Jet Power - A force to trust Nils Peter DEFENSA Y SEGURIDAD
12:15 - 14:00	ALMUERZO / LUNCH			
SALA / ROOM		AUDITORIO GETSEMANÍ		
FORO 2 / FORUM 2				
DESAFÍOS EN EL USO DE TECNOLOGÍAS EMERGENTES EN LA PROTECCIÓN DE LOS INTERESES MARÍTIMOS Y LA INDUSTRIA ASTILLERA / Challenges in the Use of Emerging Technologies in Protecting Maritime Interests and the Shipbuilding Industry				
14:00 – 16:15	Moderador / Moderator: Eduardo Fernandez, PhD. - Investigador Universidad de Castilla-La Mancha Panelistas / Panelists: • Jenny Coenen, PhD. - Profesora de la Universidad de Ciencias Aplicadas de la Haya • TC Milena Realpe Díaz, MSc - Directora Maestría Ciberseguridad ESDEGUE • Enrique Cubeiro Cabello, MSc - Director Ciberseguridad GHENOVA • CC Ferney Martínez Ossa, MSc - Investigador Centro de Excelencia COTECMAR			
SALAS / ROOMS	PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303
14:00 – 14:45	ID 27 Integración de Sistemas TACAN y DF en la Patrullera Oceánica Colombiana: Desafíos y Soluciones / Integration of TACAN and DF Systems in the Colombian Offshore Patrol Vessel: Challenges and Solutions CN Arturo Arenas, CN Francisco Gil, CC Harvey Sierra Armada República de Colombia	ID 349 Sistema de evasión de obstáculos en tiempo real para embarcaciones autónomas utilizando fusión de sensores / Real time obstacle avoidance system for autonomous vessels using sensor fusion Wesly Huertas Salinas, Andres Carvajal Bolivar y Tabata Gallego Marín Universidad Nacional de Colombia	ID 110 Volvo Penta: Únete al fururo mirando hacia adelante / Volvo Penta: Join the forward facing Arturo Garcia Aliaga VOLVO PENTA	ID 121 Seguridad de navegación en entorno sin GNSS y soluciones navales autónomas / Navigation Security in GNSS-Denied Environments and Autonomous Naval Solutions Carlos Lopes EXAIL
14:45 – 15:30	ID 103 A5: Una nueva generación de water jets Kamewa / A5-A new generation Kamewa wáter jets Jordan Tilton KONGSBERG MARITIME INC	ID 348 Integración de la cadena de suministro a través de la transformación digital de la logística: un estudio de caso en un astillero en Cartagena Colombia / Supply Chain Integration through logistics digital transformation: A case study in a shipyard in Cartagena Colombia Lien Tejeda Lopez y Jose Carrasco Universidad Tecnológica de Bolívar - Armada Naciona de Colombia	ID 111 Sostenibilidad e innovación en la construcción Naval / Sustainability and innovation in Naval Construction. Jorge del Hoyo Soler DAMEN	ID 119 Recientes innovaciones tecnológicas en sistemas integrados de navegación, destacando compromiso con el avance tecnológica y la excelencia del sector / Recent Technological Innovations in Integrated Navigation Systems, Highlighting Commitment to Technological Advancement and Excellence in the Sector Leandro Pinto ANSCHUETZ DO BRASIL
15:30 – 16:15	ID 104 Soluciones Alemanas de vanguardia para la industria marítima / Cutting-Edge German Solutions for the Maritime Industry AHK	ID 340 Evaluación centrada en datos / Data centric evaluation Ilia Maslov Bureau Veritas Iberia	ID 112 Un hito en rendimiento: LAR 8000, el nuevo Rebreather de buceo táctico / A milestone in performance: LAR 8000, the new diving Rebreather Oliver Schirck DRÄGER	ID 120 NAVALEX
SALAS / ROOMS	PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303
16:15 – 17:00	ID 105 Foro: Gestión estratégica de capacidades navales en LATAM: innovación y actualización para el futuro / Forum: Strategic Management of Naval Capabilities in LATAM: Innovation and Modernization for the Future INDRA	ID 321 Desafíos para la operación de embarcaciones autónomas y no tripuladas en entornos reales: análisis del contexto actual y futuro del marco regulatorio mundial / Challenges for the operation of autonomous and unmanned vessels in real-world environments: analysis of the current and future global regulatory framework Luis Castaño, Gersson Torres, Edwin Paipa, Maria Orozco y Mateo Torres Gonzalez Instituto Tecnológico Metropolitano - COTECMAR - Universidad Tecnológica de Bolívar - ICONTEC	ID 113 Navegando de costa a costa con sostenibilidad y seguridad: recubrimientos para embarcaciones / Navigating from Coast to Coast with Sustainability and Safety: Coatings for Vessels Gustavo Comes, Edgar Cardozo AKZONOBEL	ID 324 Diseño conceptual de un remolcador de bahía propulsado por GNL/ Conceptual design of a Bay Tug powered by liquefied natural gas (GNL), as a strategy for the Naval energy transition Ricardo Navarro Rodríguez, Jose Rengifo Dávila y José María Riola Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla
17:00 - 17:45	ID 106 Tendencias en la Industria Naval Latinoamericana, retos y oportunidades / Trends in the Latin American naval indsutry, challenges and opportunities Jorge Enrique Carreño Moreno GHENOVA	ID 338 Evaluación de las inversiones en tecnología digital: Un estudio de caso sobre la integración de la tecnología digital en COTECMAR / Evaluating Digital Technology Investments: A Case Study of Digital Technology Integration at COTECMAR Miguel Calvache Ramirez, Jeroen Pruyn y Alessia Napoleone COTECMAR - Universidad Tu Delf	ID 114 Listos para el net zero: Descarbonización y combustibles del futuro en el mercado marítimo / Ready to net zero: Decarbonisation and future fuels in the Maritime Market Camilo Anzoategui, Gabriel Galeazzi WÄRTSILÄ	
18:00	FINAL DEL DÍA 2 / END OF DAY 2			

Día 3 - Marzo 14 / Day 3 - March 14

SALA / ROOM		AUDITORIO GETSEMANÍ			
RETOS Y OPORTUNIDADES PARA LA INDUSTRIA NAVAL Y EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN EL CONTEXTO DE DESPLIEGUE MASIVO DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS / <i>Challenges and opportunities for the naval industry and the maritime-port sector in the context of large-scale implementation of marine renewable energies</i> MARCO ALVES, Ph.D - Conferencista Invitado / <i>Keynote Speaker</i> WavEC – OFFSHORE RENEWABLES					
08:30 – 09:30					
09:30 - 10:30					
RECESO / BREAK					
SALAS / ROOMS		PEGASOS	SALA 301	SALA 302	SALA 303
10:30 - 11:15	ID 325	Eólica offshore flotante: Oportunidades para astilleros, armadores y puertos / <i>Floating offshore wind: Opportunities for shipyards, shipowners and ports</i>	ID 09	ID 355	ID 125
	Javier Gonzalez Aias Bureau Veritas Iberia	Diseño de cargador/descargador para estaciones de recarga con almacenamiento energético híbrido, destinadas a embarcaciones eléctricas para el transporte fluvial / <i>Design of a charger/discharger for hybrid energy storage stations, intended for electric vessels used in river transportation.</i> María del Pilar Buitrago, Carlos Ramos Paja, Juan Pablo Villegas, Daniel González Montoya y Elkin Henao Bravo Intituto Tecnológico Metropolitano - Universidad Nacional de Colombia	IA para la Gestión Integral de Proyectos Navales: Del Render al Bautizo / <i>AI for the Integrated Management of Naval Projects: From Rendering to Baptism</i> Diego Cortes y Karol León COTECMAR	La contribución de la industria de defensa al desarrollo nacional / <i>The contribution of the defense industry to national development</i> Anthony Covarrubias NAVAL GROUP	
11:15 - 12:00	ID 331	Metodología de diseño para la evaluación de la vida por fatiga del punto de conexión del sistema de amarre de una plataforma eólica marina flotante semisumergible / <i>Design methodology for the evaluation of fatigue life and strength of the connection point for the mooring system of a semi-submersible floating offshore wind turbine platform</i>	ID 343	ID 323	ID 126
	Hugo Alvarez Barrios, Carlos Delgado Agudelo y Jorge Carreño Moreno CHENOVA	Diseño Conceptual de una Plataforma Offshore Semi-Sub para Generación de Energía Eólica en el Caribe Colombiano / <i>Conceptual Design of a Semi-Sub Offshore Platform for Wind Energy Generation in the Colombian Caribbean</i> Abel Pantoja, Cristina España, Raquel Rey y Jairo Cabrera Universidad Tecnológica de Bolívar	Análisis bibliométrico de las técnicas y tecnologías para la reducción de resistencia al avance en la industria naval / <i>Bibliometric analysis of techniques and technologies for the reduction of drag in the shipbuilding industry</i> Johan Gerardo Morales, Edwin Paipa Sanabria, David Fuentes Montaña y Edison Flores Delgado Universidad Nacional de Colombia - COTECMAR	TODOMAR	
12:00 - 14:00					
SALA / ROOM					
AUDITORIO GETSEMANÍ					
FORO 3 / FORUM 3					
14:00 – 16:15	ESTRATEGIAS DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA ENFOCADAS AL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES Y ARTEFACTOS NAVALES / <i>Energy transition strategies focused on the design, construction, operation and maintenance of ships and naval vessels.</i>				
	Moderador / Moderator: ALM Jose Joaquín Amezcuita - Agregado Naval en Bélgica, Armada República de Colombia Panelistas / Panelists: • Gustavo Assi, PhD. – Centro de Investigación OTIC - Universidade de São Paulo • Mario Arrieta Paternina, PhD. – Profesor Asociado UNAM México • Stefan Kaufmann, PhD. - Comisario de innovación para el hidrógeno verde en el Ministerio Federal de Educación e Investigación de Alemania • CC Edwin Paipa – COTECMAR				
SALAS / ROOMS					
PEGASOS					
SALA 301					
SALA 302					
SALA 303 B					
14:00 – 14:45	ID 336	El hidrógeno como combustible alternativo en el sector marítimo / <i>Hydrogen as an alternative fuel in the maritime sector.</i>	ID 08	ID 07	ID 127
	Edson Santiago Niño Osorio Armada Nacional de Colombia	Modelado y Simulación de Sistemas Eléctricos para Embarcaciones Menores con Integración de Energía Renovable / <i>Modeling and simulation of electric system for small vessels with renewable energy integration.</i> Cristian Escudero, Daniel González, Juan Pablo Villegas y Edwin Paipa Sanabria Instituto Tecnológico Metropolitano - COTECMAR	Implementación de bibliotecas digitales, para el buen aprendizaje inicial y posterior aplicación de conocimientos en la gestión de proyectos de diseño y construcción de buques / <i>Implementation of digital libraries, for good initial learning and subsequent application of knowledge in the management of ship design and construction projects.</i> Pedro Martínez Villa y Sergio A. González Instituto Panamericano de Ingenieros Navales IPIN - Universidad Marítima Internacional de Panamá	Soluciones en cables de acero / <i>Wire rope solutions.</i> Javier Lugo Cadenas y Trincajes	
14:45 - 15:30	ID 10	Cargador/descargador con alta elevación de voltaje diseñado para baterías de segunda vida en estaciones de recarga de embarcaciones fluviales eléctricas / <i>Charger/discharger with high voltage conversion ratio for second-life batteries in charge stations for electric river boats.</i>	ID 335	ID 123	ID 128
	Carlos Ramos Paja, Sergio Serna Garces y Elkin Henao Bravo Intituto Tecnológico Metropolitano - Universidad Nacional de Colombia	Propuesta de Plan de Acción para desarrollar las capacidades de construcción naval en ASMAR (T) / <i>Proposal for an Action Plan to develop Shipbuilding Capabilities at ASMAR (T).</i> Gabriel Parra Vera y Alejandro König Scheihing ASMAR, Shipbuilding & Ship Repair Company	Máster Internacional en Ingeniería Naval Militar Armada española y Universidad Politécnica de Madrid		
15:30 - 16:15	ID 04	Desarrollo e impacto del EVSP: un sistema de propulsión inteligente para una navegación segura, sostenible y eficiente / <i>Development and impact of the EVSP: an intelligent propulsion system for safe, sustainable and efficient navigation</i>	ID 25	ID 124	ID 28
	Edgard Mulford Voith	Innovaciones sostenibles en el diseño naval: Estabilidad e impacto de la propulsión en el alargamiento de los buques / <i>Sustainable innovations in naval design: Stability and propulsion impact of vessel lengthening</i> Ignacio Chinchín; Juan Jurado y Franklin Domínguez TECNAVIN - Escuela Superior Politécnica del Litoral	Los requerimientos del armador como parametros clave en la definición de nuevas embarcaciones fluviales de carga, y su impacto en la eficiencia propulsiva y logística / <i>The owner's requirements as key parameters in the design of new river cargo vessel and their impact on propulsive and logistic efficiency</i> Gustavo Alonso PATTERSON MARINE	Determinación de las fuerzas de resistencia lateral en embarcaciones propulsadas a vela, del tipo quilla corrida, mediante ensayos hidrodinámicos / <i>Determination of the lateral resistance forces in sail-propelled boats, of the running keel type, by means of hydrodynamic tests.</i> Richard Luco, Coban Caviedes, Daniel Bravo, Cristian Cifuentes y Gonzalo Tampier Universidad Austral de Chile	
16:15 - 16:45					
SALA / ROOM					
AUDITORIO GETSEMANÍ					
16:45 – 18:00					
CEREMONIA DE CLAUSURA / CLOSING CEREMONY					